

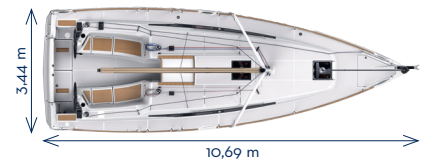


# JEANNEAU SUN ODYSSEY 349

## CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	10,34 m	33'11"
Longueur hors tout avec delphinrière	10,69 m	35'0"
Longueur coque	9,97 m	32'8"
Longueur flottaison	9,40 m	30'10"
Bau maxi	3,44 m	11'3"
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	5 340 kg	11 773 lbs
Tirant d'eau GTE	1,98 m	6'5"
Poids lest GTE	1 580 kg	3 483 lbs
Tirant d'eau PTE	1,49 m	4'10"
Poids lest PTE	1 860 kg	4 101 lbs
Version quille relevable	1,26-2,54 m	4'1" - 8'4"
Poids quille relevable	1 532 kg	3 377 lbs

Capacité carburant	130 L	34 US gal
Capacité eau	206 L	54 US gal
Capacité froid	100 L	26 US gal
Capacité eaux noires	80 L	21 US gal
Grand-voile standard à coupe horizontale en polyester High Strength	30,60 m <sup>2</sup>	329 Sq ft
Génois standard 110 % à coupe horizontale en polyester High Strength	24,60 m <sup>2</sup>	265 Sq ft
Catégorie CE	A6 / B8 / C10 / D12	
Architecte / Designer	Marc Lombard Yacht Design Jeanneau Design	



## UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

### EXTÉRIEUR

#### Manœuvres

- Grément à fort allongement
- Accastillage Harken®
- Mât classique et bôme aluminium
- GV semi full-batten et génois enrouleur avec protection anti-UV
- Grément dormant monoton discontinu inox
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Double safrans et drosses textile

#### Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel

#### Cockpit

- Cockpit de plain-pied avec zones de manœuvres dédiées
- Double poste de barre
- Table de cockpit multifonctions (option)
- Barres à roue inox gainées cuir
- Large plateforme de bain basculante (option)

#### Pont

- Panneaux de pont flush
- Longs vitrages acrylique
- Mains courantes de roof inox
- Taquets d'amarrage
- Guindeau électrique (option)

### INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuils de portes
- Mains courantes gainées cuir
- Éclairage direct et indirect à LED
- Grands lits doubles
- Vaigrages intégraux sur la coque et les plafonds
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues

#### Cuisine

- Plan de travail laminé façon ardoise
- Evier inox
- Réchaud sur cardan avec main courante de protection inox
- Frigo 100 L, 12 V avec accès par le dessus pour une meilleure conservation du froid
- Compartiment freezer

#### Bois

- Menuiseries Alpi® Teck ou Cèdre gris
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne clair cérusé
- Nombreuses moulures bois massif

### TECHNIQUE

#### Circuit électrique

- Tableau électrique 12 V
- Batterie Exide Dual Marine
- Alternateur 125 Ah et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

#### Plomberie

- Groupe d'eau usage intensif
- Robinetterie chromée
- Réservoir d'eaux noires

#### Motorisation

- Moteur Yanmar 21 CV Ligne d'arbre
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm / 1 1/2" thick

## LES FINITIONS ET PACKS

### I FINITIONS

	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
2 taquets d'amarrage au maître-bau	•	•
Chauffe-eau 25 L connecté sur échangeur du moteur et sur système 220 V	•	•
1 chargeur de batterie 40 Ah multi phase	•	•
Prises USB dans les cabines	•	•
Prise de quai 220 V avec disjoncteur différentiel, prise 220 V à la table à cartes, cabines et cuisine	•	•
Vaigrage de carré luxe avec inserts bois	•	•
Douche avec pompe électrique	•	•
Stores pour panneaux et hublots + moustiquaires pour panneaux	•	•
1 x 80 Ah batteries supplémentaires pour parc domestique	•	•
Hale-bas de bôme rigide avec vérin à gaz et réglage renvoyé au cockpit	•	•
Portes plexiglass de séparation de douche (version A)	•	•
Hublot ouvrant dans la douche (version A)	•	•
Douche cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur		•
Station audio Fusion RA70N avec Bluetooth		•
Table de cockpit avec côtés rabattables, rangement central, portes verres, main courantes inox		•
Haut-parleurs dans le cockpit et carré		•

## ÉQUIPEMENTS D'EXTÉRIEUR ET TECHNIQUES

### I ARCHITECTURE

- Coque à bouchain pour plus de stabilité initiale et de vitesse
- Large flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Fort rapport de lest
- Safrans suspendus avec mèche inox

### I VOILES

#### Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength
- Grand-voile semi full-batten classique 30,60 m<sup>2</sup>
- Génois enrouleur 110 % avec bande anti-UV 24,6 m<sup>2</sup>

#### Options

- Lazy bag en tissu Sunbrella® avec lazy jacks intégrés
- Génois Performance 110 % avec bande anti-UV en DCX® gris 24,60 m<sup>2</sup>
- Foc autovireur avec bande anti-UV en DCX® gris® 17,90 m<sup>2</sup>
- Grand-voile Performance à corne, full-batten, en DCX® gris 33,90 m<sup>2</sup>
- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en polyester High Strength 23,60 m<sup>2</sup>
- Voile Code 0 à coupe triradielle en laminé Mylar/Aramid 43,70 m<sup>2</sup>, avec emmagasineur

### I MANOEUVRES

#### Standard

- Winchs primaires Harken® 35.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- 1 manivelle de winch Harken®
- Bloqueurs Spinlock®
- Palan de grand-voile sur pantoire avec retour aux winchs de cockpit
- Anneaux avale-tout d'écoutes de génois

#### Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Grément de spi asymétrique : drisse, 2 écoutes, amure, 3 poulies, delphinrière polyester

### I MÂT ET GRÉEMENT

#### Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- Grément courant : balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester
- Grément dormant monotoron discontinu inox 1 x 19
- Feux de mouillage à LED et tri-couleur en tête de mât avec feu de hune et feux de nav bi-couleur sur l'avant du mât à LED

#### Option

- Mât enrouleur aluminium anodisé, avec 2 étages de barres de flèche
- Pataras double textile réglable avec palan

### I COCKPIT

#### Standard

- Coffres de cockpit : 2 grands coffres de fond de cockpit et un coffre boîte à gaz latéral
- Coffre dédié au radeau de survie 80 x 50 x 30 cm
- Lattage bois sur bancs, marche et jupe
- Boîte à bouts à chaque poste de barre
- Barres à roue gainées cuir, compas sur chaque poste de barre
- Echelle de bain en inox sur la jupe arrière
- Electronique, emplacement sur chaque poste de barre
- Commande moteur : levier de commande vertical et tableau moteur au poste de barre tribord

#### Options

- Plateforme de bain basculante toute largeur avec échelle télescopique
- Coffre de cockpit rapporté : pièce polyester qui donne un fond rapporté au coffre de cockpit bâbord
- Table de cockpit en bois : même fonction que la table starboard, mais avec côtés rabattables et surface centrale en bois
- Housse de table de cockpit en tissu Sunbrella®
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox
- Housses de barres à roue Sunbrella®
- Capote de roof Sunbrella®
- Bimini de cockpit en Sunbrella® avec arceaux inox, rabattable avec housse de stockage
- Coussins de cockpit en tissu Sunbrella®

### I ÉQUIPEMENT DE PONT

#### Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox
- Rail de fargue
- 4 taquets d'amarrage aluminium
- Mains courantes de roof en inox
- Puits à chaîne
- Ferrure d'étrave inox
- Vitrage de roof fixe avec hublots ouvrants intégrés dans le vitrage
- Hublots de coques fixes dans le carré (2)
- Panneaux de pont et hublots ouvrants dans le carré (2)
- Panneau de pont ouvrant dans cabine arrière tribord (1)
- Panneau de pont ouvrant dans la soute à voile bâbord (1) (version A)
- Hublot ouvrant dans la cabine arrière bâbord (1) (version B)
- Hublot ouvrant dans la cabine arrière tribord (1)

#### Options

## I PACKS - TOUTES VERSIONS

### PACK PERFORMANCE

- 2 winchs de roof additionnels Harken® 35.2 ST + bloqueurs
- 1 manivelle de winch Harken®
- Anneaux avale-tout d'écoute de génois réglables du cockpit
- Drisses de GV et génois en Dyneema® faible allongement
- Accastillage de spi avec bloqueurs Spinlock®
- Girouette Windex 15"
- Sacs à drisses dans le cockpit

### PACK LIMITED EDITION

- Pack Performance
- Plateforme de bain basculante avec échelle télescopique
- Guindeau électrique 1 000 W
- Coque gelcoat gris
- Housse lazy bag - noir
- Stickers Limited Edition

- Guindeau électrique 1 000 W pour bout et chaîne de 10 mm
- Hublot ouvrant dans le cockpit et sur le roof (1)
- Kit amarrage (6 pare-battages et 4 amarres)
- Plateforme d'accès par l'étrave, avec échelle télescopique
- Support moteur hors-bord standard, monté sur balcon arrière
- Liston de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Portes dans les fillières
- Kit mouillage avec ancre Delta 16 kg, 28 m de chaîne de 10 mm et 40 m de bout de 18 mm

## I ECLAIRAGE

- Eclairages indirects à LED dans le carré et les cabines
- Luminaires et liseuses dans les cabines
- Lecteur de carte orientable

## I CIRCUIT ÉLECTRIQUE

### Standard

- Tableau électrique 12 V avec disjoncteur 220 V, voltmètre 12 V
- 1 prise 12 V par cabine et table à cartes
- Capacité du parc domestique 1 x 80 Ah / 12 V
- Capacité du parc moteur 1 x 80 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 Ah
- 1 coupe batterie positif pour le moteur, 1 pour le domestique, 1 coupe circuit négatif général
- Répartiteur de charge, une entrée, deux sorties

### Options

- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge
- Batteries domestiques en batteries à lithium

## I CIRCUIT PLOMBERIE

### EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" 19 L / mn, filtre et vase d'expansion
- Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau
- Ballon d'eau chaude 25 L connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V ( finition PREMIERE)

### EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L vidange par gravité et nable de pont

### ÉVACUATION DES CALES

- Pompe cale manuelle dans le cockpit et pompe de cale électrique avec déclencheur

### GAZ

- Détecteur de fuites

## I MOTORISATION

### Standard

- Moteur Yanmar 3YM20 21 CV / 15,3 kW Ligne d'arbre
- Alternateur 125 Ah
- Isolation : mousse 40 mm / 1 ½", avec film plastifié anti-feu
- Filtre séparateur
- Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur
- Arbre d'hélice en inox diamètre 25 mm avec presse-étoupe à lèvres sans entretien
- Hélice tripale fixe
- Gouvernails en polyester

### Options

- Propulseur d'étrave avec 2 batteries supplémentaires, en tunnel
- Hélice tripale repliable, Flex-o-Fold

# ÉQUIPEMENTS D'INTÉRIEUR ET VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



**Version A**  
Cabine avant,  
1 cabine arrière / 1 salle d'eau



**Version B**  
Cabine avant,  
2 cabines arrière / 1 salle d'eau

## I BOIS

### Standard

- Aménagements en Alpi® Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois garnis PVC clair
- Plancher intérieur stratifié Chêne clair cérusé

### Options

- Aménagement en Alpi® Cèdre gris avec moulures en Alpi® massif, vernis anti-UV

## I CARRÉ

### Standard

- Carré toute largeur, coussins et rangements sous assises
- Table de carré avec fargues et pieds de table amovibles
- Meubles de rangements derrière les dossiers de carré
- Bar dans le retour de carré
- Descente avec porte sur charnières, capot plexiglass et marches en bois

### Options

- Table de carré repliable "Luxe" : avec rallonge repliable et bar
- Pouf de carré, qui se range sous la table à cartes pour transformer la banquette bâbord en couchette simple

## I TABLE À CARTES

- Table à cartes relevable avec abattant façon ardoise et emplacement pour ordinateur
- Tableau électrique 12 V disjoncteur 12 V, disjoncteur 230 V, voltmètre 12 V, prise 12 V

## I CUISINE

- Cuisine en L située sur tribord
- Bac d'évier inox avec robinet mitigeur chromé
- Équipets de rangement et tiroirs
- Réchaud 2 feux, avec main courante inox de protection
- Glacière 100 L, accès par le dessus, bacs de rangement, groupe froid 12 V sous la glacière

## I CONFORT

### Standard

- Selleries en mousse Haute Résilience
- Matelas Premium Haute Densité

### Options

- Chauffage fuel air pulsé, chaudière Webasto® de 5 500 BTU montée dans le coffre arrière avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau
- Pompe à pied eau de mer
- Réchaud four "Luxe" 2 feux, finition noire et inox, four et grill

## I CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE

- Cabine avant avec lit double 2,03 x 1,70/0,36 m
- 1 placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque et à l'avant
- Rangement sous le lit
- Large porte de séparation carré/cabine
- Liseuse
- Eclairages indirects à LED

## I CABINE ARRIÈRE (version A)

### Standard

- Lit double 2,00 x 1,60/1,38 m
- Penderie
- Plafonnier et éclairage indirect à LED
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Salle d'eau : salle d'eau propriétaire avec douche séparée, vasque inox, patère, miroir, porte-serviettes, porte-papier toilette, rangement au-dessus du lavabo
- Penderie à cirés inox
- Soute à voile avec accès par porte dans le compartiment douche et par le cockpit par un panneau de pont

### Options

- Couchette d'appoint dans la soute

## I CABINE ARRIÈRE (version B)

- Lit double 2,00 x 1,40/1,18 m
- Penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Plafonnier et éclairage indirect à LED
- Salle d'eau arrière : avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte-serviettes, porte-papier toilette, rangement au-dessus du lavabo

## HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	1,92 m	6'3"
Cabine(s) arrière	1,91 m	6'3"
Descente	1,88 m	6'2"
Carré	1,87 m	6'1"
Cuisine	1,90 m	6'2"

